



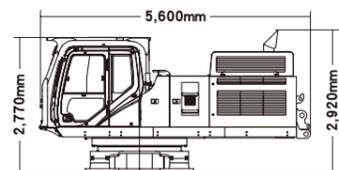
住友建机官方微博 住友建机官方微信



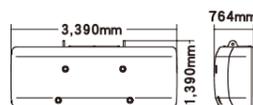
SUMITOMO
住友工程机械

■运输分解图

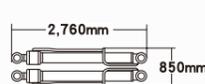
●主体 22,800kg(宽3,500mm)



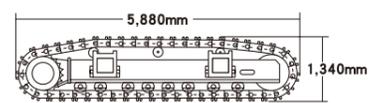
●配重 10,500kg(高度1,390mm)



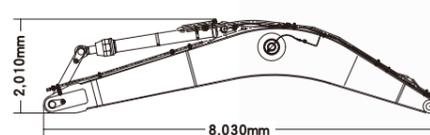
●大臂液压缸(2根) 1,400kg(高度730mm)



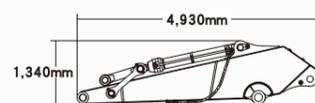
●侧车架(单侧/650mm履带) 10,140kg(宽910mm)



●大臂(含小臂液压缸) 6,600kg(宽1,310mm)



●小臂(含铲斗液压缸、联动装置) 3,510kg(宽870mm)



	重量 (kg)	长 (mm)	高 (mm)	宽 (mm)
主机	22,800	5,600	2,920	3,500
配重	10,500	3,390	1,390	764
侧车架(单侧)	650mm履带	10,140	5,880	1,340
	750mm履带	10,450	5,880	1,340
大臂(含小臂液压缸)	标准(7.7m)	6,600	8,030	2,010
	大土量(6.58m)	6,250	6,910	2,490
小臂(含铲斗液压缸、联动装置)	标准(3.55m)	3,510	4,930	1,340
	短(2.92m)	3,710	4,390	1,410
油缸×2	1,400	2,760	730	850
机体上部走道	驾驶室侧	13	930	140
	其他(4个)	24	1,835	140
扶手		30	1,770	335
		10	1,260	130
		12	860	360
		5	855	445
		5	855	445
顶部护板	230	2,310	1,850	1,030



SH700LHD-5B

LEGEST

雷捷斯特

住友建机株式会社

地址: 东京都品川区大崎2-1-1 (ThinkPark Tower)
电话: 03-6737-2600 传真: 03-6866-5112 邮编: 141-6025
<http://www.sumitomokenki.com>

住重中骏(厦门)建机有限公司

地址: 厦门市高崎南五路210号中骏集团大厦第2座7楼
电话: 0592-5207968 传真: 0592-5207916 邮编: 361006
<http://www.sscm-cn.com>

销售商

本公司对产品不断地进行改进,因此保留在不作预告的情况下对产品的设计与规格进行变更的权利。
插图可能包括任选设备和附件,不包括所有的标准设备。

※照片中未登载的机体上部走道为该机标准配置
FOPS2级头部护板及全长履带护板为选配装置

集众望、节能创益 揽万任、一臂挥

我们追求的、并非表面的性能和设计、而是具体展现经营者和施工现场传来的“现实”的声音。

纤毫毕现地传达自己的感觉、如臂使指般的一体感。

立足经营这一现实、兼顾经济性和环境、用操作员的视角设计实现高度的舒适性。

说明书中无法言明的实际性能、请您一定亲自体验。

考虑到所有“现实”的体验感完美的挖掘机——住友LEGEST

出色的 运动性能

操作员与液压挖掘机浑然一体的感觉。
我们以其出色的操作性和动力展现运动性能。

优异的 经济性能

将经营者的需求变为现实。燃油消耗量、
耐用性、易维护性等、具有前瞻性的开发。

卓越的 舒适性能

根据人体工学设计的驾驶室、
精心设计的空间极具操作性、舒适性和安全性。

SUMITOMO

SH700
LEGEST

LEGEST
SH700LHD-5B

Real Mobility

出色的运动性能

如臂使指、卓越的操作性能和无与伦比的动力

革命性的挖掘力量和驱动力、可在任何作业环境中实现大作业量。
住友的新型液压系统“SIH:S”和新型的发动机系统“SPACE 5+”进一步提高了作业速度和环保性能。



旋钮一体化SP模式 正在申请日本专利 **SIH:S**

模式的切换与旋钮联动、不需要复杂的按键操作。



用于应对各种液压配件、罗列式可追加阀门和10模式流量设定

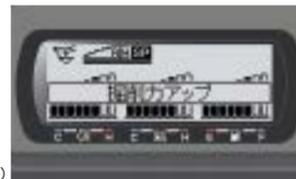
如果选购罗列式可追加阀门、便可在驾驶室内切换配管回路、可以设定粉碎机、解体机等10种模式的流量。



根据作业状态、 本公司独有设计 **SIH:S**

自动提高挖掘能力

在进行重挖掘时、可迅速根据作业状态、无需按键操作自动提高挖掘能力。发挥住友建机独有的“攻关”功能。



暖机速度提高

在寒冷的季节里也能立即开始作业

正在申请日本专利

采用新型加热回路、缩短了暖机时间。

※19国语言对应(包括中文)

住友建机独有的新型液压系统“SIH:S”实现了更大的作业量



通过液压控制的最优化、
作业速度提高

再循环时间缩短 3%
(与SH700LHD-5 H模式相比)



同时实现较高的运动性能和环境性能。

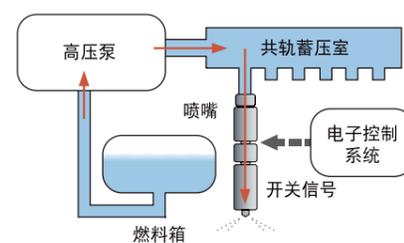
新型发动机系统“SPACE 5+”、
使尾气排放符合尾气排放限制法规定的标准值。



“在极高的水平上满足一切工程机械追求的5个要素”。这是SPACE 5+对下个时代需求的回答

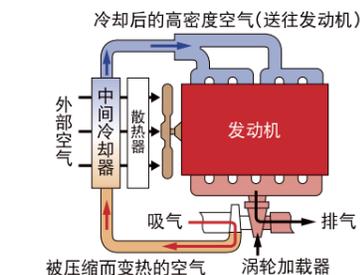
●共轨式超高压燃料喷射系统

共轨式超高压燃料喷射系统实现了超高压和高精度的喷射。通过控制燃料喷射的时机和喷射量提高燃烧效率、大幅度减少PM(颗粒状物质)。



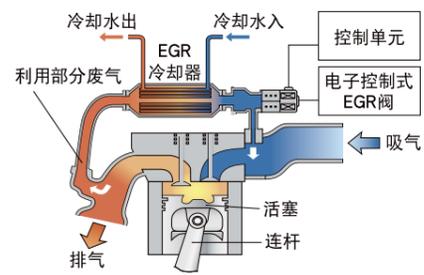
●带中冷器的涡轮增压发动机

吸入的空气在涡轮增压器的压缩下形成高温、经中间冷却器冷却后可提高吸入效率。在大幅度减少NOx和PM的同时、提高了输出功率、减少了油耗。



●冷却式废气再循环(EGR)系统

采用冷却式EGR系统,获得进一步减少NOx(氮氧化物)的效果。其做法是在对排放的气体再循环以降低燃烧温度的EGR(Exhaust Gas Recirculation)上设置水冷式冷却器。



Real Profitability

优异的经济性能

经营者的理性选择、实现优异的耐用性和低油耗。

考虑到各种工作环境、提高了大臂和铲斗的强度。
通过降低油耗、减少经营成本。

杜绝浪费、自动·单触式怠速 本公司独有设计

搭载有可自动进入怠速状态的自动怠速和立即进入怠速状态的单触式怠速。切换简单、杜绝燃油浪费。



经久耐用的小臂和岩石斗



标准配置耐用性高的岩石斗

小臂加强焊条

链轨采用M型油封+链销硬度增强

采用密封性优良的M型油封、使润滑脂长时间得到保持。另外、通过提高硬度降低了对支柱的磨损。同时延长了链轨使用寿命并降低了噪音。

全长履带护板（选配）

全长履带防护装置、防止履带脱落。



实现长时间工作、燃料箱容量900升

由于搭载了大容量的燃料箱、实现了长时间工作。

简便易用、高性能回油滤油器

液压油要在工作5,000小时之后更换、滤油器的寿命为2,000小时。由于原住友尼夫龙技术的净油系统集成在了一个回油滤油器上、仅凭这一性能就能够减少维护的时间、较为经济。

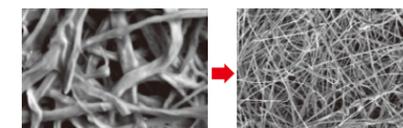
● 液压油更换：**5,000小时**

● 滤油器寿命：**2,000小时**

※油、滤油器等更换间隔因工作环境而异。



通过对原来的回油滤油器实行高精度化、实现了尼夫龙功能的集成



原来的回油滤油器

高性能回油滤油器

保护发动机性能、燃油箱设计独到 本公司独有设计

防止供油时混入杂质的滤油器采用了防锈性能优良的不锈钢。并且、还设有方便定期清理的维护孔。通过保证燃油的品质实现对发动机性能的保护。



不锈钢滤油器



用于清理的维护孔

保护发动机性能、燃油箱设计独到 本公司独有设计

防止供油时混入杂质的滤油器采用了防锈性能优良的不锈钢。并且、还设有方便定期清理的维护孔。通过保证燃油的品质实现对发动机性能的保护。



凸缘

防止油泄漏、装备了发动机排油分接器

在发动机油盘上装备了排油分接器。通过安装排油管、使排油作业简单易行、不必担心油泄漏。



大型工具箱

可以收纳大量工具的超大号工具箱。



可确认过滤器阻塞情况的电子指示器

空气滤清器阻塞时、可通过显示器上的信息进行确认。并且、也可以在装备了破碎锤配管、共用配管的情况下、确认回油滤油器的阻塞情况。



※油、滤油器等更换间隔因工作环境而异。 ※19国语言对应（包括中文）

EMS（易维护系统）、保证长时间作业。

住友建机独有的EMS、能够经常保持润滑状态、防止晃动。轴瓦和支杆本身各自实现了零部件的长使用寿命。

简单易行、EMS连接部位的维护 本公司独有设计

1,000小时、在此期间、连接部位保持润滑状态。减轻了摩擦损耗和晃动、延长零部件的使用寿命。

● 给脂间隔：

1,000小时

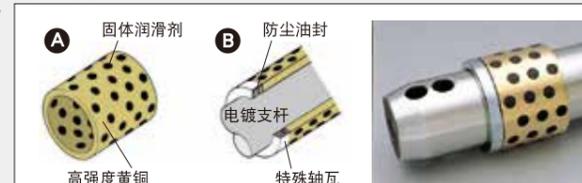
※给脂间隔因作业条件而异。

■ 树脂隔片



大臂与小臂连接处采用树脂隔片

■ EMS轴瓦



① 轴瓦的设计采用了在高强度黄铜中填入固体润滑剂、在轴瓦表面形成膜、防止金属间的接触。可保持优良的润滑状态、减少连接部的摩擦。
② 支杆表面进行电镀处理、增强了表面硬度、提高了耐磨性。



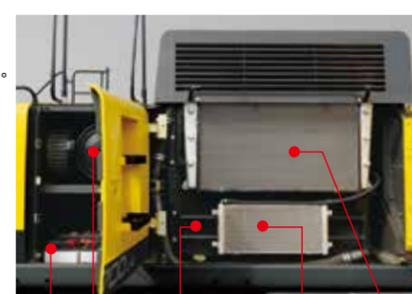
→ 安装了EMS的部分

将主要零部件设置在地面上即可触及的范围内、使清扫、更换简便易行

不必攀登到挖掘机机体上部、在地面就可以进行多种零部件的清扫、更换。维护简便易行。

● 散热器与油冷却器并列

保证了与中间冷却器的间隙、并且冷凝器为可调式、使清扫更为方便。



电池 空气过滤器 散热器和油冷却器 燃料冷却器 中冷器

● 燃料、油滤遥控

通过对燃料粗滤器的标配、减少了由于燃料阻塞引发的故障。另外、将燃料和油滤设置于在地面可触及的位置、使更换更加方便。



燃料粗滤器（带水分离器） 先导过滤器

使用EMS的注意事项
①虽然封入了润滑脂、但1,000小时或6个月 请务必尽早给脂。
②在水中挖掘作业后必须给脂。因为浸水后、内部的润滑脂容易流出。
③在安装粉碎机、解体机等特殊ATT(附件)时、需要每天给脂。ATT因厂家不同、支杆、轴瓦也不同。
④在拆装铲斗时、请将支杆清洁干净后再操作。

Real Comfort

卓越的 舒适性能

一切从施工角度出发、进一步提高操作性、安全性。

高强度的驾驶室、具有广阔的视野、高度的安全性。
从实际施工现场出发、提高了易操作性和安全性。

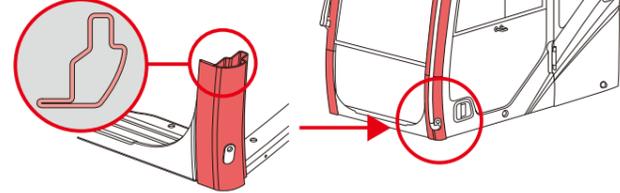
更为轻松舒适的操作环境。可减轻疲劳的驾驶室设计。

从高配的驾驶室操作空间到减少振动的悬浮式座椅。
追求每一细节的舒适、为您提供惬意的操作空间。

高强度驾驶室、有效应对倾倒

通过大幅度提高驾驶室的强度、硬度、提高了应对倾倒的安全性。

●硬度大约提高了**3倍**
※与SH700LHD-3B相比



采用新式锁门杆、基座操纵箱具有倾斜功能

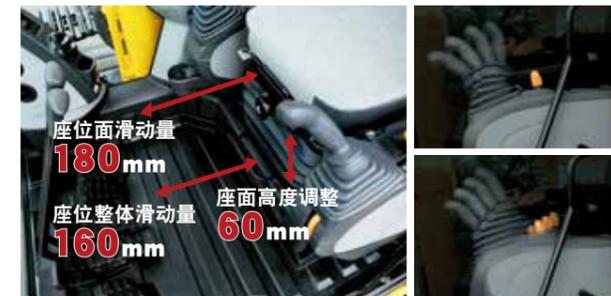
正在申请日本专利

通过基座操纵箱的倾斜功能、实现灵活乘降、防止误启动。



保持最舒适的姿势。座椅可滑动、可倾斜式操纵箱。

除操纵箱能够进行4级调整外、还采用了可最大调整340毫米的滑动座椅、可保持最舒适的姿势。



预防万一的体贴装备



防盗系统

急停按钮

驾驶室进出方便

门的开关采用了方便的大型扶手和防滑板、可方便进出驾驶室。



大型扶手 本公司独有设计

新型防滑板

令身体更为舒展的倾斜式座椅

采用了可全卧式座椅、头部靠枕可一起放平。由于扩大了座位面积可进一步减轻操作员的疲劳。



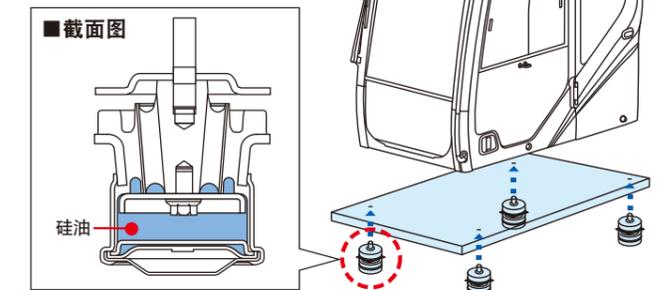
可减轻晃动的悬浮式座椅



高级空气悬浮KAB座椅
(可选配置)

防止疲劳、新型液体密封式防震装配

有效吸收传往驾驶室的冲击和振动、提高乘坐舒适度、减少由于振动等引起的操作员的疲劳。



适应不同作业环境、双音高可切换喇叭

本公司独有设计

可根据城市或山区等现场环境选择喇叭的音量。

简单易操作、液晶显示器&开关控制板

正在申请日本专利

显示器背景灯光为白色、便于夜间观察。此外、还搭载了简单易操作的流行设计的开关控制板。



适用ISO的密封增压驾驶室、可有效防止灰尘

提高驾驶室的密闭程度、采用了加压密封方式、阻止外面空气中灰尘的侵入。

多功能储物盒



右前时钟

保温盒

杯座

书报盒



四个小储物盒

采用短杆

操作轻松省力、减轻长时间作业带来的疲劳感。



保护周边环境的超低噪音设计

除搭载低噪音发动机、低噪音消音器外、还使用了隔音、吸音设计。最大限度地保护周边环境、实现超低噪音。

创造更加舒适环境、

采用了圆形格栅的自动空调。空调出风口中使用了可以调整角度的大圆形格栅。由于通过加压密封提高了驾驶室的密闭程度、提高了空调的效果。提供给您舒适的空间。



方便的AM/FM收音机、单触式收音机消音功能

本公司独有设计

AM/FM收音机为标准配备。通过左操纵杆上的消音开关、可实现收音机的单触消音。



单触式收音机消音

提高舒适性的主要装备



右前时钟

带延时自炮功能的照明灯

点烟器

烟灰缸

Real Comfort

卓越的
舒适性能

一切从施工角度出发、进一步提高操作性、安全性。

确保广阔视野和高安全性的装备等等。

从实际施工现场出发、提高了易操作性和安全性。

提高作业安全性的广阔的视野

除前面窗户的大型化以外、侧柱变细、更加确保了广阔的前方视野。另外、在采用了右下窗的同时提高了上方的视野、提高了作业的安全性。



适用ISO标准的大型扶手

采用了超过ISO标准规定的大型扶手、进一步提高了升降时的安全性。



驾驶室防护板设置 用底座为标准配置

适用于各种作业现场、并且安装方便。



紧急避难窗

危急时刻可打开后窗立即逃生。也可从天窗逃生。



驾驶室扶手大型化

为了确保直接从驾驶室移动到机器后部的安全性、加大了扶手的长度。



提高安全性的装备



安全带(卷轴式)

后视镜

发动机室隔板

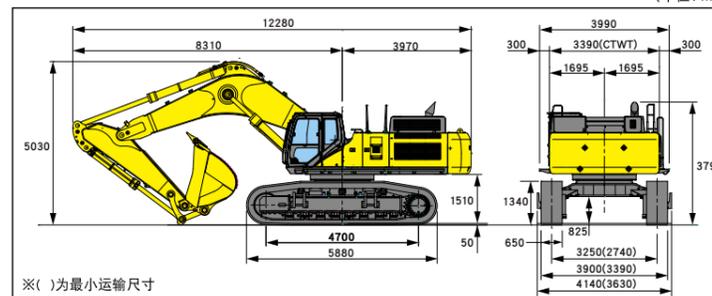
主要装备

液压系统: ○手动作业模式(H模式、S模式、L模式) ○自动作业模式 ○自动/按键急速 ○行走自动2速 ○自动挖掘力量提升机构 ○防止小臂·大臂自然落下阀 ○小臂·大臂再生电路 ○旋转操纵杆联动刹车系统 ○回转反转防止阀 ○备用阀
安全装备: ○头部护板驾驶室 ○后视镜(右) ○后方逃生口 ○卷轴式安全带 ○门锁操纵杆 ○行走警告 ○防盗系统 ○发动机室防火墙 ○风罩罩 ○发动机紧急停止按钮
驾驶室/室内装备: ○倾斜式操纵箱机构 ○全自动空调 ○除霜器 ○保温箱 ○悬浮座椅 ○书报盒 ○滑动式升降(无级调节功能) ○杯架 ○AM/FM收音机(带消音功能) ○小储物盒 ○地板垫 ○臂枕靠枕&头部靠枕 ○烟灰缸&点烟器 ○室内照明灯(带延时熄灭功能) ○挂衣钩
其他: ○EMS ○长使用寿命液压油 ○照明2处(主机、动臂左侧) ○燃料过滤器(带水分离器) ○燃料粗滤器(带水分离器) ○空气滤清器 ○油封垫片 ○铲斗调整机构 ○大型工具箱 ○工具一套

作业范围

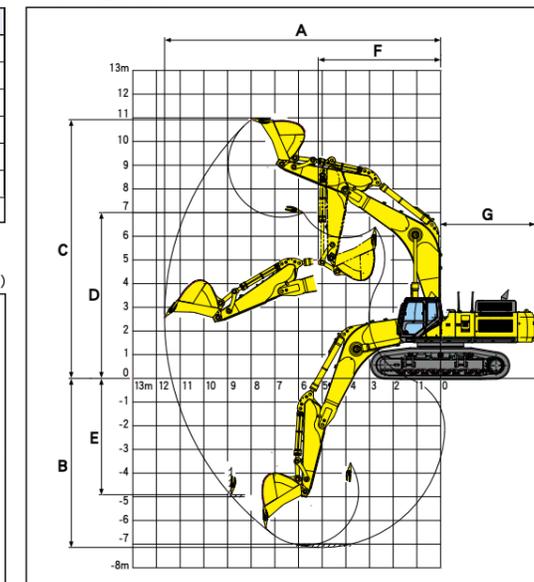
小臂长度	2.92m大土量	3.02m短臂	3.55m标准臂	4.11m长臂	5.00m超长臂
A(最大挖掘半径)	11660mm	12870mm	13160mm	13650mm	14600mm
B(最大挖掘深度)	7140mm	7870mm	8400mm	8970mm	9850mm
C(最大挖掘高度)	10920mm	12400mm	11920mm	12040mm	12700mm
D(最大卸料高度)	7000mm	8330mm	8020mm	8160mm	8710mm
E(最大垂直挖掘深度)	4910mm	6850mm	6870mm	7360mm	8630mm
F(最小前部旋转半径)	5170mm	5860mm	5810mm	5680mm	5700mm
G(后端回旋半径)	4000mm	4000mm	4000mm	4000mm	4000mm

外形尺寸图(SH700LHD-5B/SH700LHD-5B大土量)



※()为最小运输尺寸

作业范围图



履带的种类

履带宽、品名	650mm履带板	750mm履带板
接地比压(大土量)	104kPa	90kPa
履带全宽作业时(运输时)	3990mm(3390mm)	4000mm(3490mm)

装备品

	650mm履带	750mm履带	◎标准 ●可选	
底部行走部分	650mm履带	750mm履带	●	
	底盘底板	全长护板	◎	
	大臂	7.70m加强型大臂	6.58m加强型大臂	◎
小臂	3.55m加强型小臂	3.02m短臂	●	
	4.11m长臂	5.00m超长臂	●	
	2.92m大土量	附件配管	破碎锤油路 并用油路	◎ ●
	驾驶室/室内装备	前面护板(OPG1级)	头部护板(FOPS2级)	● ●
其他	遮雨板	开放式顶部透明天窗/遮阳板	12V电源(DC-DC转换器)	● ●
	给油泵	机体上部走道		● ◎

主要规格

		※表中单位采用国际单位制中的SI单位	
		SH700LHD-5B	SH700LHD-5B大土量
基本规格	大臂长度	7.70m	6.58m
	小臂长度	3.55m	2.92m
	铲斗容量(ISO标准)	2.90m³	4.20m³
	标准作业重量	68100kg	70500kg
发动机	型号	ISUZU GH-6WG1XKSS	
	额定输出功率	345kW(469PS)/1800min⁻¹	
	排量	15.7L(15681cc)	
液压系统	主泵	二连制可变容量型轴向柱塞泵	
	最大压力	31.4MPa(320kgf/cm²)	
	(自动增大马力时)	34.3MPa(350kgf/cm²)	
	行走马达	变排量轴向柱塞马达	
	制动类型	机械式制动	
	回转马达	定排量轴向柱塞马达	
性能指标	行驶速度	4.2/2.9km/h	
	牵引力	450kN	
	爬坡能力	70%(35°)	
	接地压力	100kPa	104kPa
	回转速度	6.5min⁻¹	
	铲斗挖掘力	290kN	331kN
(自动增大马力时)	317kN	362kN	
小臂挖掘力	224kN	276kN	
(自动增大马力时)	245kN	305kN	
其他	燃料油箱	900L	
	液压油箱	310L	

铲斗、小臂的种类

铲斗容量(m³)新JIS	2.0重挖斗	2.3重挖斗	2.9重挖斗	4.0重挖斗	4.2岩石斗
斗销数	4	5	5	5	6
宽(mm)	1405	1555	1850	2050	2140
●指定小臂					
3.5m小臂	◎	◎	◎(标准)	×	×
3.0m小臂	◎	◎	◎(标准)	×	×
4.1m小臂	◎	◎(标准)	◎	×	×
5.0m小臂	◎(标准)	◎	×	×	×
2.9m小臂(大土量规格)	◎	◎	◎	◎	□(标准)

※推荐铲斗只适用于物料密度低于1800kg/m³时使用。

进一步提高可操作性、安全性的装备(可选)



12V电源

驾驶室顶灯

前面护板(OPG1级)

头部护板(FOPS2级)